Areal Spallartgasse 21-23 | 1. Stufe



Städtebau

LÄRMSCHUTZ ENTLANG DER STRASSEN

Entlang der Straßen, insbesondere der Leyserstraße, bildet die annähernd geschlossene Bebauung den "Lärmschutzwall" für parkseitig ruhige Wohn- und Erholungsbereiste

Die Öffnungen des Quartiers nach Außen orientieren sich am erhaltenswerten Baumbestand und dem Rhytmus des "Wiener Blocks".

HÖHENENTWICKLUNG

An den Straßenfronten BKl. IV und V (max.22m Fluchtniveau). 4 parkseitige Wohngebäude(teile) sind bis zu 35m hoch.

Nachhaltigkeit

SOZIALE INTEGRATION

Wohnraum und Freiraum für die unterschiedlichen Bedürfnisse von Jung und Alt, Zuwanderern und Ansässigen, Singles und Familien. Die gute Erreichbarkeit der neue Parklandschaft samt Attraktionen ist Grundlage für die Akzeptanz der neuen Nachbarschaft.

EISTRADES WOUNEN

Kompaktheit, Höhe, Orientierung und Lage der Baukörper bieten beste Grundlagen für kostengünstigen und qualitätvollen Wohnbau.

Architektur

WOHNEN ZUM PARK

Wohnungen und privaten Freiflächen orientieren sich grundsätzlich zum Park.

WOHNTYPOLOGIEN & TRAKTTIEFEN

Randbebauung und südorientierte Gebäude sind mit 15m Trakttiefe als parkorientierte Spännertypen gedacht, Ost-West-orientierte Baukörper im Park sind 19 m tief und bestens für mittige Erschließung und kleinere Wohnungen geeignet.

Der Bauteil für temporäres Wohnen an der Südecke zur Leyserstraße ist als Hallentyp konzipiert.

GESCHÄFTE, ÖFFENTLICHE FUNKTIONEN, ...

liegen vorwiegend an Spallartgasse und Leyserstraße, höhere Frequenzbringer an den Kreuzungen: Bei der Zufahrt zur Hauptgarage ist der Supermarkt, gegenüber der Schule der Kindergarten, im Kreuzungsbereich zur Kendlerstraße nahe zur U3 - ein Ärztezentrum, und Bäckerei.

Grünraumkonzept

DIE FREIE MITTE

punkt des Parkareales.

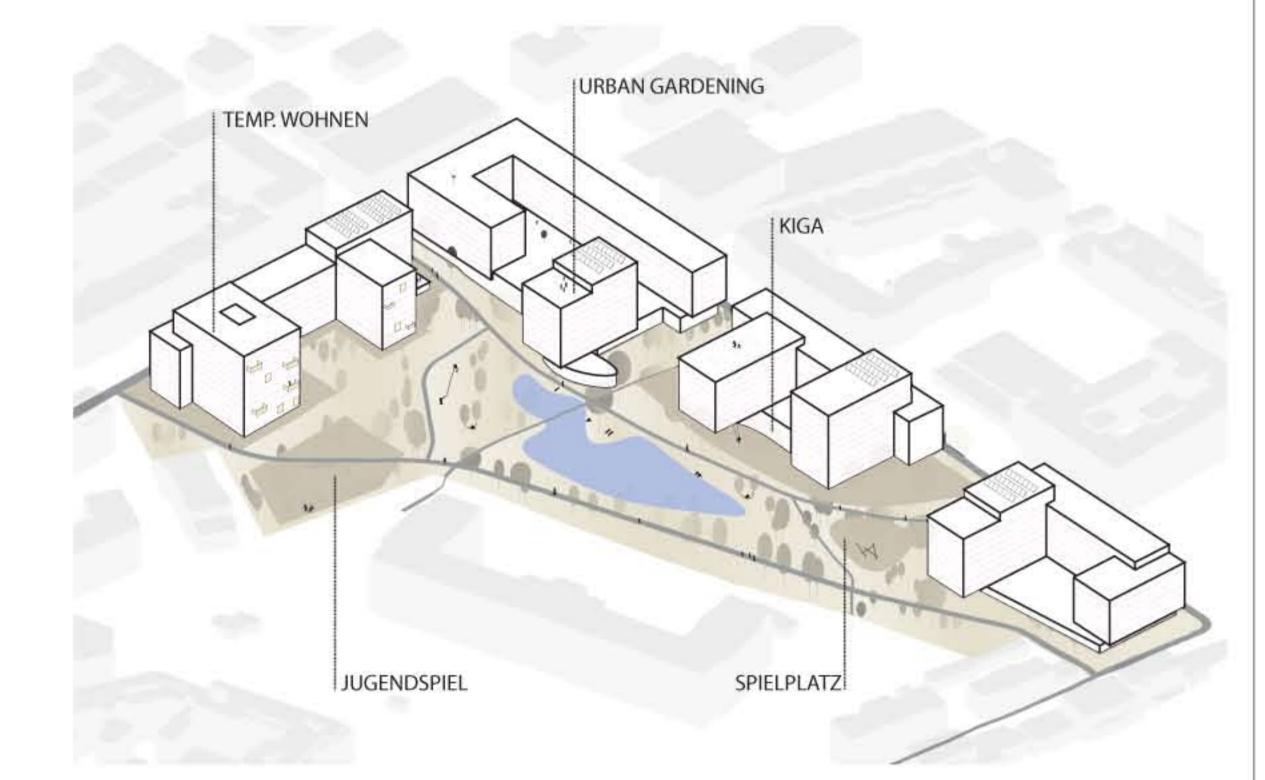
Maximierung des erlebbaren Grünraumes und weitgehende Erhaltung des Baumbestandes. In der annähernd baumfreien Mitte bietet der neue BreitenSEE den Hauptanziehungs-

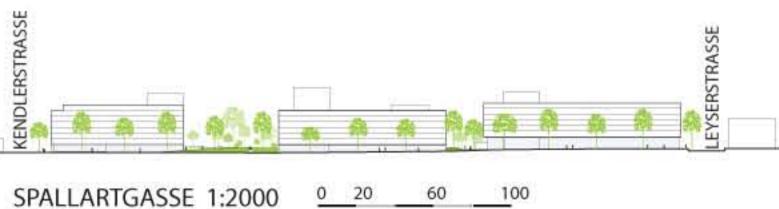
GEMEINSAMER / PRIVATER FREIRAUM

Private Grünflächen und Mietergärten befinden sich vorrangig auf den überbauten Erdgeschossen und sind dadurch ausreichend von öffentlichen Freiflächen getrennt.

URBAN GARDENING

Sämtliche Dachflächen sind als Gründächer (und anteilig mit Sonnenkollektoren) geplant und sollen den jeweiligen Bewohnern als Eigengärten zur Verfügung stehen.







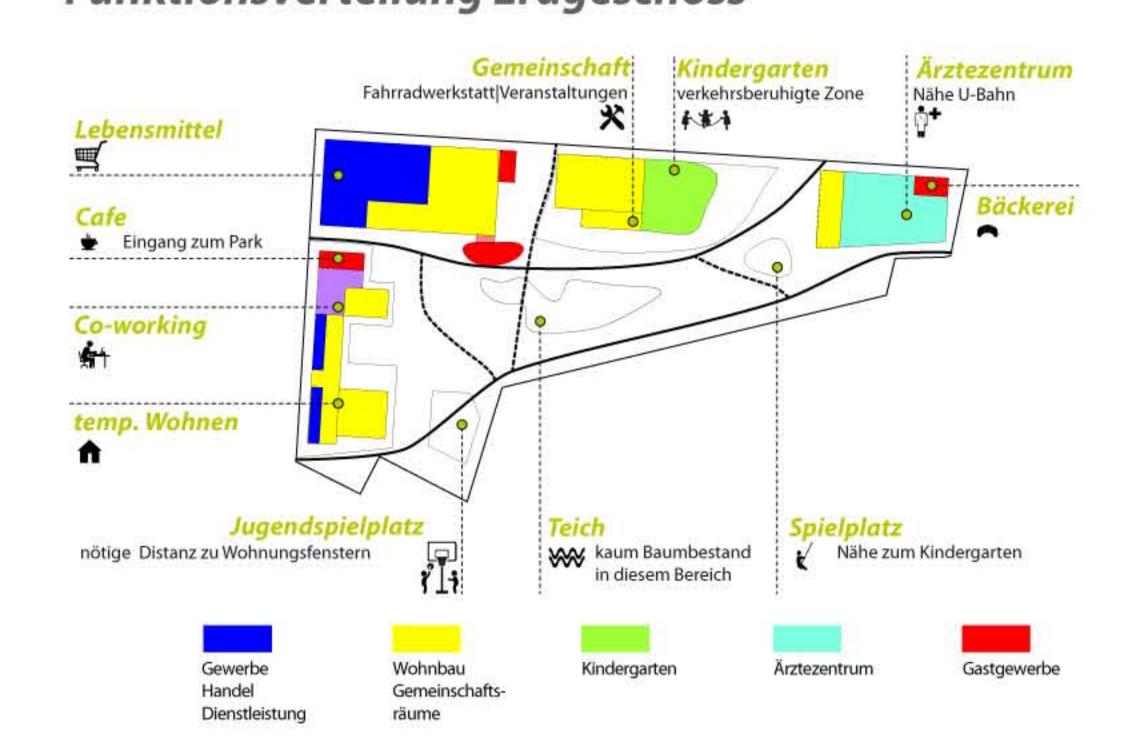




Höhen und Baufelder



Funktionsverteilung Erdgeschoss



Stellplätze und Verkehr



INDIVIDUALVERKEHR FAHRRAD

Fahrradabstellanlagen in den Sockelzonen einerseits und das innere Wegenetz mit den Anbindungen nach Außen andererseits motivieren die Bewohner, Fahrräder für ihre Stadtwege verstärkt zu nutzen.

INDIVIDUALVERKEHR PKW

Die Platzierung der Garagen folgt grundsätzlich den Empfehlungen der Verkehrsuntersuchung DI Lust . Die Spallartgasse soll verkehrsberuhigt gestaltet werden.